

神交対協第2号
令和8年4月21日

神奈川県交通安全対策協議会委員 殿

神奈川県交通安全対策協議会
交通安全部会長 三浦 昌弘
(神奈川県くらし安全防災局長)

神奈川県交通死亡事故多発警報の発表について（通知）

日頃から当協議会が推進する交通安全対策に御支援、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、4月20日に発生した交通死亡事故により、当協議会規約第13条及び神奈川県交通死亡事故多発警報実施要綱第4条に定める交通死亡事故多発警報の発表基準である「7日間で7件以上の交通死亡事故が発生したとき」に該当したことから、4月21日付で神奈川県交通死亡事故多発警報を発表します。

警報期間

令和8年4月21日（火）から4月27日（月）までの7日間

委員の皆様におかれましては、別紙「交通死亡事故発生概要」を御確認の上、あらゆる機会を通じた広報啓発活動に御協力いただき、交通死亡事故の抑止にお力添えをお願いします。

なお、本警報については、本日付で県政記者クラブに記者発表させていただきましたことを申し添えます。

問合せ先

神奈川県交通安全対策協議会事務局
(神奈川県くらし安全防災局くらし安全部くらし安全交通課企画グループ) 亀卦川・常川
電 話 045-210-1111 (内線 3552)
F A X 045-210-8953
E-mail kotuanzen@pref.kanagawa.lg.jp

交通死亡事故多発警報の発表に伴う知事メッセージ

本県では、交通死亡事故の増加に歯止めを掛けるため、7日間で7件以上の交通死亡事故が発生した場合、「交通死亡事故多発警報」を発表し、県民の皆様にご注意を呼び掛ける制度を運用しています。

そのような中、4月16日から4月20日までの5日間で基準に達する7件の交通死亡事故が発生したことから、「交通死亡事故多発警報」を本日発表し、県警察や市町村、教育機関等の関係機関と連携し、交通事故防止の呼び掛け等を強化することとしました。

本年の交通死亡事故の状態別では、歩行中の高齢者の方が亡くなられた割合が最も高く、4月に入ってからには二輪車や自転車の利用中の事故も増加傾向にあります。

また、今月2日には、横浜市内で横断歩道を渡っていた小学3年生の女児が乗用車に衝突されて、幼い命が失われる痛ましい事故も発生しています。

ドライバーの皆さんは、時間にゆとりをもった運転を心掛け、速度の抑制や交差点の安全確認の徹底をお願いします。

歩行者の皆さんは、「横断する意思を明確にする」、「横断歩道を渡る」、「歩きスマホはしない」など、県が推奨する「神奈川歩行者安全五則」の遵守に努めてください。

大切な人が交通事故に遭うことのないよう、家庭、学校、職場等でお互いの声掛けにより注意していただき、交通安全の意識を高めてください。

県では、県警察をはじめ関係機関・団体とともに、悲惨な交通死亡事故を1件でも減らすよう県民総ぐるみで交通安全対策に取り組んでまいりますので、県民の皆様のご理解、ご協力をお願いします。

令和8年4月21日

神奈川県知事 黒岩 祐治

現在

神奈川県

交通死亡事故 多発警報

4/16~4/20
7件
死亡事故発生

が発表されています



二輪車

スピードの出しすぎに注意!
交差点、対向右折車両に注意!
プロテクターなどを装備!



自動車

横断歩道は歩行者優先!
しっかり前見て運転に集中!
交差点通過時の安全確認!



自転車

ヘルメットを着用!
交差点では必ず安全確認!
歩行者に優しい運転を!



歩行者

横断歩道を渡る習慣を!
横断歩道でも左右の確認を!

神奈川県交通安全対策協議会

交通死亡事故発生概要

1 全国順位（速報値）

（令和8年4月19日現在）

| 順位 | 都道府県名 | 年計（前年比） | 月計（前年比） |
|----|-------|-----------|---------|
| 1 | 神奈川 | 46（ -1 ） | 6（ +2 ） |
| 2 | 愛知 | 45（ +15 ） | 7（ +2 ） |
| 3 | 東京 | 41（ -4 ） | 9（ -1 ） |
| 4 | 兵庫 | 40（ +11 ） | 8（ +2 ） |
| 5 | 大阪 | 36（ +2 ） | 5（ -3 ） |

2 交通死亡事故発生概要（4/16～4/20）

| | 発生日 | 発生場所 | 事故形態 | 死者数 |
|---|----------------|------------|-------------------------|-----|
| 1 | 4月16日(木) 23:57 | 鎌倉市(国134号) | 大自二(35歳)がガードローブに衝突 | 1人 |
| 2 | 4月19日(日) 9:12 | 大黒線下(首都高) | 普自二(53歳)が普乗に接触 | 1人 |
| 3 | 4月19日(日)10:23 | 海老名市(一般市道) | 普乗が自転車(85歳)を轢過 | 1人 |
| 4 | 4月19日(日)23:52 | 川崎市(県132号) | 自転車(25歳)と普貨が衝突 | 1人 |
| 5 | 4月20日(月) 9:54 | 川崎市(一般市道) | 中貨が自転車(86歳)に側面衝突 | 1人 |
| 6 | 4月20日(月)11:18 | 横須賀市(県27号) | 軽四乗が右折時、軽二輪(64歳)に出合い頭衝突 | 1人 |
| 7 | 4月20日(月) 14:35 | 相模原市(一般市道) | 軽四貨が右折時、歩行者(83歳)と衝突 | 1人 |
| | | | | |

3 状態別死者数

| | 自動車 | 歩行中 | 二輪車 | 自転車 | 合計 |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 1月～3月 | 13(+4) | 14(-1) | 8(-4) | 5(-2) | 40(-3) |
| 4月中 | 0(±0) | 3(+2) | 4(+1) | 3(+3) | 10(+6) |

※（ ）は前年比

4 4月の傾向

- 二輪車と自転車の事故が増加傾向
- 自転車事故は、高齢者（65歳以上・3人中2人）の割合が高い